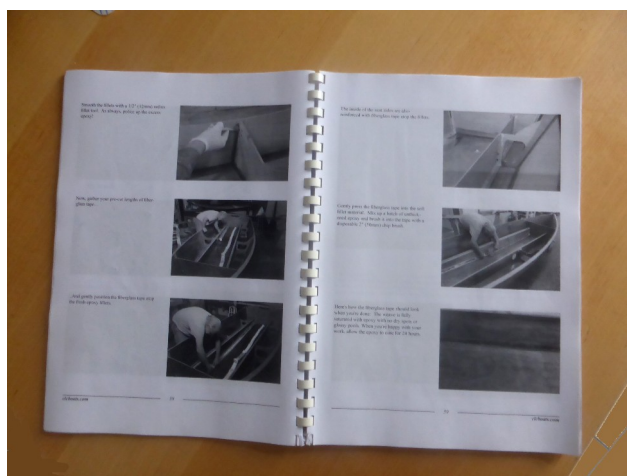


Construire Constance (2)

Le dossier de construction

Avant de commander le kit, j'avais commandé séparément le dossier de construction. Celui-ci est extrêmement détaillé d'environ 200 pages avec photos, mais en anglais !



J'ai eu envie et j'ai proposé à Emmanuel Conrath d'Arwen Marine d'en rédiger une traduction en français, traduction . Celle-ci a été corrigée et complétée ensuite par Emmanuel Conrath, à cause de quelques termes de marine qui m'échappaient et qui échappaient aux traductions en ligne....

Cette première prise de contact avec le futur chantier m'a été extrêmement utile : je connaissais presque par cœur les différentes étapes qui m'attendaient.

Le prix du kit

Le prix de revient pour une coque terminée est autour de 3500 euros.

- 2520 euros pour le kit comprenant le bois (toutes pièces découpées très précisément), l'époxy , le tissu de verre (de quoi recouvrir l'extérieur et une grande partie intérieure de la coque), le fil de cuivre pour assembler les morceaux, et quelques éléments d'accastillage : dames de nage par exemple
- plus un peu de contre plaqué pour faire le gouvernail, non compris dans le kit de base
- des fournitures jetables (gants nitrile, pinceaux, rouleaux jetables, etc ...)

A cela il faut additionner: une voile de 6m2 (350 euros), une vergue et une bôme de 3m en pin du Nord (19 euros), une remorque d'occasion à 350 euros, un petit moteur hors bord électrique d'occasion (80 euros), une bonne batterie lithium (225 euros)

Pour la coque seule, en faisant mes calculs, le kit a coûté entre 500 et 700 euros de plus que si j'avais démarré ma construction à partir des plans.

Pour ce supplément, **je n'avais pas :**

- à **trouver** et faire **livrer** le contre plaqué et le bois nécessaires dans les bonnes dimensions
- à **tracer** les pièces à assembler d'après le plan (grandeur nature)
- à les **découper** proprement sans erreur.
 - *La découpe laser est bien plus propre que celle de la scie sauteuse,*
 - *Pas besoin de faire les joints (scarfs) pour avoir les plaques en grande longueur*
- à **chercher l'époxy** et les accessoires pour travailler

En plus, à l'usage, j'ai découvert que j'avais une réelle aide à distance. Aucune question de détail que j'ai pu poser n'est restée sans réponse de la part d'Emmanuel Conrath, le vendeur du kit.

En mesurant la fatigue, le temps à passer, le risque d'erreurs, etc ... je crois avoir fait le bon choix.



Le grand garage étant prêt, l'outillage disponible, je n'ai eu qu'à lancer le chantier une fois le kit et les produits livrés.



L'outillage nécessaire

Une construction en cousu collé à partir d'un kit demande peu d'outillage :

- les outils manuels de base : scie égoïne (complétée par une scie japonaise), pince coupante, mètre, équerre, marteau, crayon à bois.
- une visseuse électroportative
- une bonne ponceuse orbitale (que j'ai complétée par une petite ponceuse vibrante)
- un aspirateur qu'on peut brancher sur les ponceuses (on va fabriquer plusieurs kilos de poussière)
- une scie sauteuse (la mienne est une Peugeot qui a plus de 35 ans)
- on l'oublie et pourtant il est très utile pour aller voir les coins où on ne peut jeter un œil : **un miroir à main**
- un rabot à main (très peu utilisé)

Le rabot électrique dont je disposais n'a servi à la fin que pour raboter la vergue et la bôme aux bonnes dimensions. La lime électrique achetée après construction n'a été utilisée que pour modifier le pied de mât.



Les fournitures

Gants nitrile (une boîte de 100), grands gobelets (5) ; pinceaux à usage unique (10), rouleaux pour la peinture et le vernis (10), bandes de masquage, bâtonnets pour mélanger, raclettes plastiques.
Alcool ménager (solvant de l'époxy, 3 litres), acétone (solvant peinture vernis, 1 litre)



Les achats en plus :

- une série de serre-joints 30 cm (6) et de pinces (6) pour tenir les pièces à coller (on n'en a jamais assez),
- des jeux de disques de ponçage (au moins 25)
- **un masque à cartouche (pour la poussière et les solvants)** indispensable dès qu'on ponce et qu'on manipule de l'époxy



Prochain chapitre : le chantier, la construction, manipuler l'époxy, l'habillage en tissu de verre, les tours de main