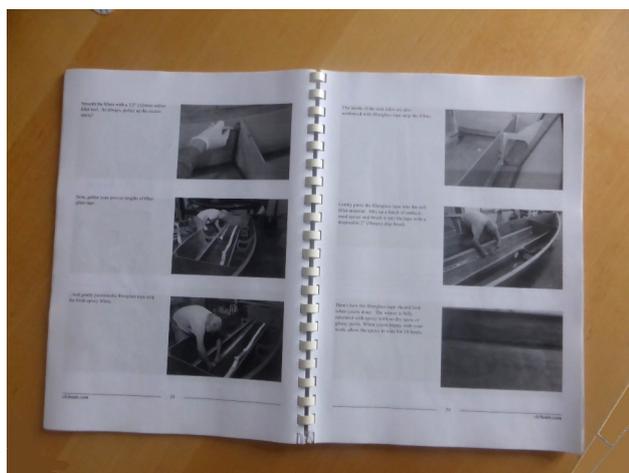
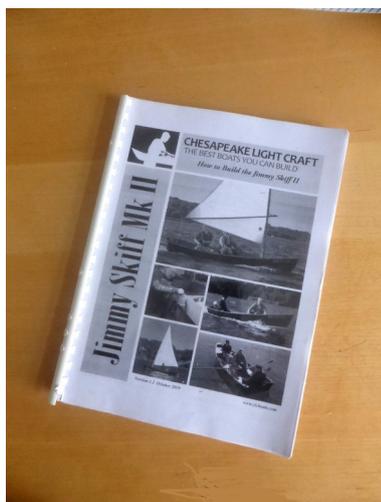


Construire Constance (2)

Le dossier de construction

Avant de commander le kit, j'avais commandé séparément le dossier de construction. Celui-ci est extrêmement détaillé d'environ 200 pages avec photos, mais en anglais !



J'ai eu envie et j'ai proposé à Emmanuel Conrath d'Arwen Marine d'en rédiger une traduction en français, traduction . Celle-ci a été corrigée et complétée ensuite par Emmanuel Conrath, à cause de quelques termes de marine qui m'échappaient et qui échappaient aux traductions en ligne....

Cette première prise de contact avec le futur chantier m'a été extrêmement utile : je connaissais presque par cœur les différentes étapes qui m'attendaient.

Le prix du kit

Le prix de revient pour une coque terminée est autour de 3500 euros.

- 2520 euros pour le kit comprenant le bois (toutes pièces découpées très précisément), l'époxy , le tissu de verre (de quoi recouvrir l'extérieur et une grande partie intérieure de la coque), le fil de cuivre pour assembler les morceaux, et quelques éléments d'accastillage : dames de nage par exemple
- plus un peu de contre plaqué pour faire le gouvernail, non compris dans le kit de base
- des fournitures jetables (gants nitrile, pinces, rouleaux jetables, etc ...)

A cela il faut additionner: une voile de 6m2 (350 euros), une vergue et une bôme de 3m en pin du Nord (19 euros), une remorque d'occasion à 350 euros, un petit moteur hors bord électrique d'occasion (80 euros), une bonne batterie lithium (225 euros)

Pour la coque seule, en faisant mes calculs, le kit a coûté entre 500 et 700 euros de plus que si j'avais démarré ma construction à partir des plans.

Pour ce supplément, **je n'avais pas :**

- à **trouver** et faire **livrer** le contre plaqué et le bois nécessaires dans les bonnes dimensions
- à **tracer** les pièces à assembler d'après le plan (grandeur nature)
- à les **découper** proprement sans erreur.
 - *La découpe laser est bien plus propre que celle de la scie sauteuse,*
 - *Pas besoin de faire les joints (scarfs) pour avoir les plaques en grande longueur*
- à **chercher l'époxy** et les accessoires pour travailler

En plus, à l'usage, j'ai découvert que j'avais une réelle aide à distance. Aucune question de détail que j'ai pu poser n'est restée sans réponse de la part d'Emmanuel Conrath, le vendeur du kit.

En mesurant la fatigue, le temps à passer, le risque d'erreurs, etc ... je crois avoir fait le bon choix.



Les fournitures

Gants nitrile (une boîte de 100), grands gobelets (5) ; pinceaux à usage unique (10), rouleaux pour la peinture et le vernis (10), bandes de masquage, bâtonnets pour mélanger, raclettes plastiques.
Alcool ménager (solvant de l'époxy, 3 litres), acétone (solvant peinture vernis, 1 litre)



Les achats en plus :

- une série de serre-joints 30 cm (6) et de pinces (6) pour tenir les pièces à coller (on n'en a jamais assez),
- des jeux de disques de ponçage (au moins 25)
- **un masque à cartouche (pour la poussière et les solvants)** indispensable dès qu'on ponce et qu'on manipule de l'époxy



Prochain chapitre : le chantier, la construction, manipuler l'époxy, l'habillage en tissu de verre, les tours de main