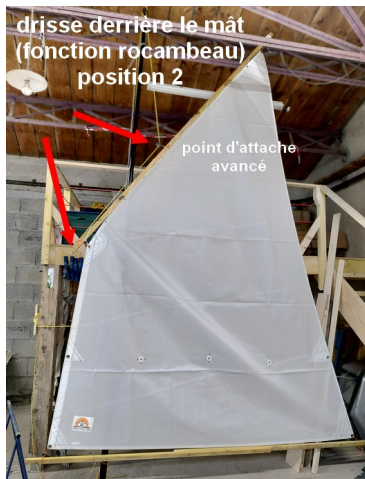


## Construire Constance (4)

### Les réglages de la voile

Une fois la voile étalée par terre dans le garage, j'ai pu mieux me rendre compte de la dimension des éléments nécessaires.

Je les avais bien sur le papier (merci l'assistance d'Arwen Marine !) mais rien ne vaut un coup d'œil « en vrai », surtout pour mieux mesurer où seraient ensuite les points d'attache sur la vergue et la bôme.



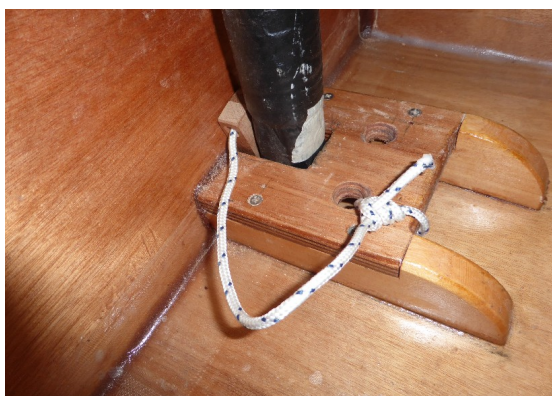
Heureusement, il y avait presque la hauteur dans mon garage depuis le sol pour hisser la voile....

En adoptant un gréement à la Michael Sorer (sans rocambeau) J'ai pu voir et essayer différents point de drisse.



Les premières installations de l'accastillage et du gréement se sont faites à la Cale de Port Neuf, sur la remorque, sous la direction de Patrick.

C'est à ce moment qu'on s'est aperçu que la quête du mât devait être revue : il penchait trop vers arrière.



Ce qui a entraîné une modification du pied de mât, pour le rendre plus vertical, avec une découpe agrandie et l'ajout d'une cale ...

C'est là que le dernier outil acheté exprès (une lime électrique) est entré en fonction pour agrandir le passage sans tout démonter.

Les derniers essais en place se sont d'abord fait sur remorque, un jour sans vent .... comme par exemple le réglage de la hauteur de la bôme pour ne pas être assommé aux virements de bords.....



## La remorque

La remorque trouvé sur le Bon Coin (merci Vincent!) demandait elle aussi quelques sérieux réglages des rouleaux sous peine de fatiguer ou d'abîmer la coque dans les cahots de la route.

Comme je n'y connaissais rien, je dois un grand merci aux copains qui se sont mis en quatre et à quatre pattes pour faire ces réglages.



Ce jour là, Constance a pris son premier bain de mer....



Ce n'était pas le dernier .....

Entre la livraison des premiers colis du bois (12 juillet 2022) et la première vraie mise à l'eau (18 février 2023), il y aura eu 8 mois de construction et de mise au point, coupés de longues périodes de canicule et de gel, pendant lesquelles les températures empêchaient de travailler l'époxy.

Merci à tous les copains de VAP qui ont beaucoup contribué dans les derniers temps à m'éviter pas mal d'erreurs et à retrouver les plaisirs de la voile, ce qui était le but recherché !