

Naviguer au départ de Marennes en Charente Maritime

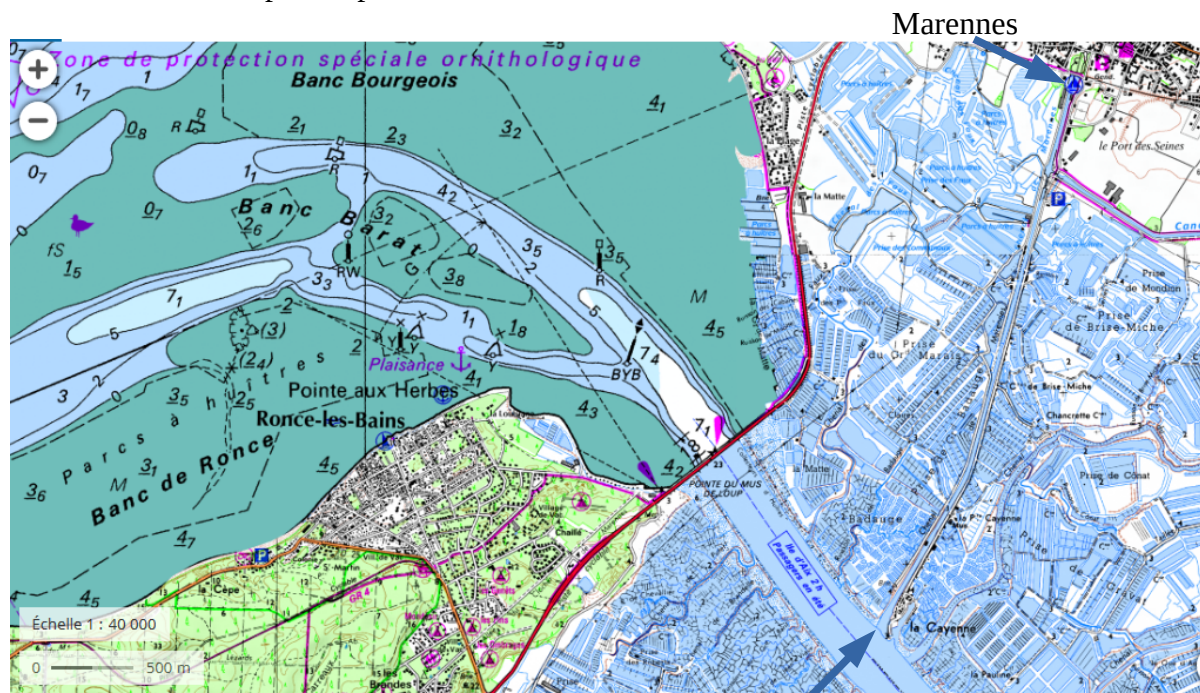
Marennes constitue une bonne base de départ pour naviguer sur la Seudre ou dans le Coureau d'Oléron.

Deux ports :

Le port principal de Marennes, dans la ville, est maintenu en eau par deux portes qui sont ouvertes à $PM \pm 2h$ pour les coefficients > 69 et $PM \pm 1h$ pour les coefficients entre 50 et 69 (fermée en dessous de coeff 50). Une cale est utilisable dans le bassin à flot. A l'ouverture des portes, la Seudre est atteinte à La Cayenne par un chenal de 3,5 kms. Possibilité d'amarrage le long du quai dans le chenal juste après les portes (échouage mais toujours un peu d'eau à cet endroit)

Le port de la Cayenne, sur la rive droite de la Seudre et que l'on atteint par la route en longeant le chenal d'accès au port intérieur, est pourvu de 2 cales de mise à l'eau très faciles d'accès. Le stationnement des remorques n'est pas autorisé sur le parking entre les 2 cales mais se fait le long du chenal à l'entrée dans la Cayenne.

La mise à l'eau est possible à $PM \pm 3h$. La première cale en arrivant est plutôt utilisée par les professionnels auxquels ils faut laisser la priorité par courtoisie. La deuxième cale est assez large pour permettre un demi tour avec voiture et remorque. Elle bénéficie d'un ponton flottant, pas toujours confortable aux heures de trafic des bateaux d'ostréiculteurs dans la Seudre, mais ce sont généralement les périodes avant et après basse mer, alors que nous serons plutôt concernés par des mises à l'eau avant et après le plein.

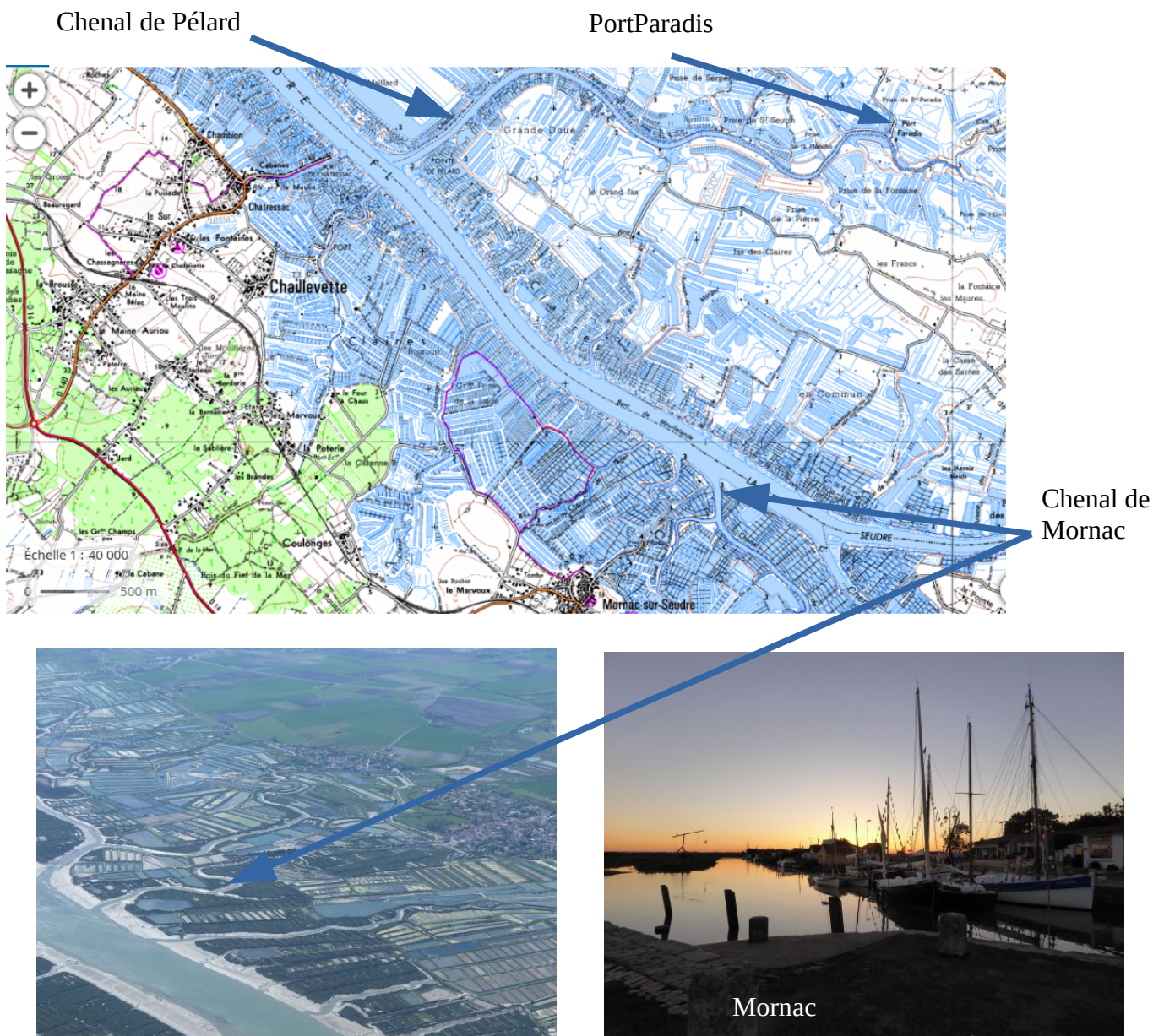


La Cayenne



La Cayenne et le pont sur la Seudre

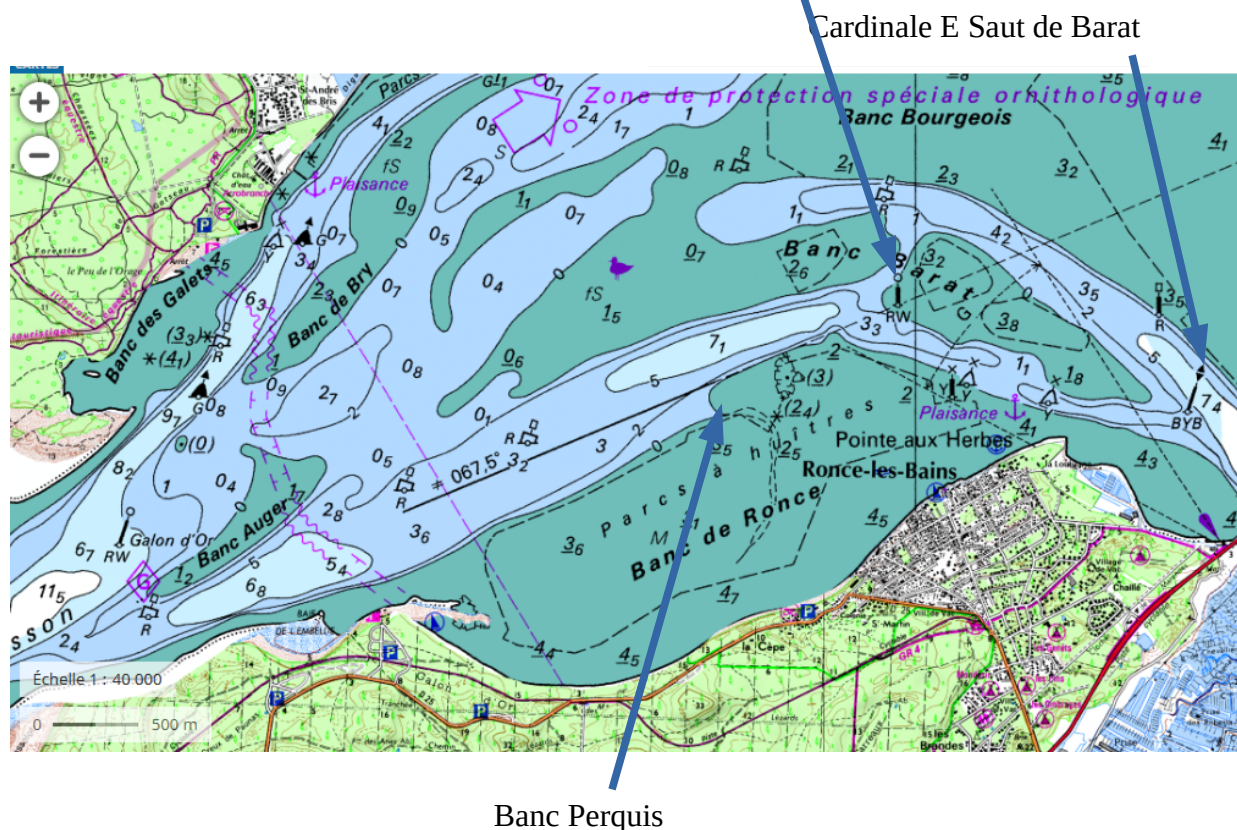
Pour explorer la Seudre, ses achenaux et ports : Partir à marée montante, avec le courant. En fonction du vent, l'Eguille peut être atteint en moins de 2h. Les autres destinations intéressantes sont Mornac sur la même rive de la Seudre ou Port Paradis sur l'autre rive par le chenal de Pélard. Précautions : (i) bien identifier les obstacles constitués par les parcs à huîtres et signalés par des branchages émergeant au dessus du niveau d'eau, (ii) pénétrer dans les chenaux d'accès à l'approche de la pleine mer (4,5m) en naviguant au milieu (attention aux ferrailles et autres épaves pouvant être abandonnées de part et d'autre des chenaux). En remontant la Seudre, l'entrée du chenal de Pélard est repérable après une grande maison en structure bois sur la même rive et une bouée jaune au milieu de la Seudre, l'entrée du chenal de Mornac est signalée par une pancarte. Mornac (dont le chenal d'accès et de sortie est le plus court) est, aux périodes de vives eaux, une bonne base pour explorer les « achenaux » voisins de Teger, Plordonnier, Fontbedeau et du Liman (attention néanmoins aux possibles obstacles immergés en bordure des chenaux).



Pour naviguer dans le Coureau d'Oléron et au-delà :

Partir à marée descendante vers le pont de la Seudre. Au delà du pont, la cardinale Est du Saut de Barat offre deux possibilités :

(i) la laisser à tribord et s'engager au sud du banc Barat. Après plusieurs marques jaunes laissées sur babord, le banc Perquis offre un bon échouage avec possibilité de pêche aux couteaux, coques et palourdes (en dehors des parcs à huîtres, bien sûr). Avant d'atteindre le banc Perquis, une perche rouge et blanche sur tribord surmontée d'un cercle dite « la sucette » indique un passage à travers le Banc Barat permettant de remonter, au nord, vers le passage de la Soumaille.



(ii) la laisser à babord et mettre le cap sur une bouée rouge (Soumaille Sud-Est) en arrondissant par tribord sans se rapprocher trop de la perche rouge à tribord peu après le Saut de Barat. Continuer sur la bouée Soumaille Nord Ouest Jaune et Noire (attention sur des cartes un peu anciennes elle est marquée Rouge, sa couleur précédente).

A ce stade, deux options :

- la première, (iia), descendre avec le courant jusqu'à la baie de Gatseau où il est possible de « beacher » et se baigner sur une plage de sable. Pour cela, passer entre la bouée Rouge de la Palette et la bouée Verte de Bry Nord Est puis descendre le long du banc de Bry (attention à ne pas se laisser entraîner dans le Pertuis de Maumusson). Il est alors possible d'attendre la renverse soit pour revenir vers la Seudre soit pour remonter le Coureau d'Oléron vers Bourcefranc, Le Château d'Oléron,

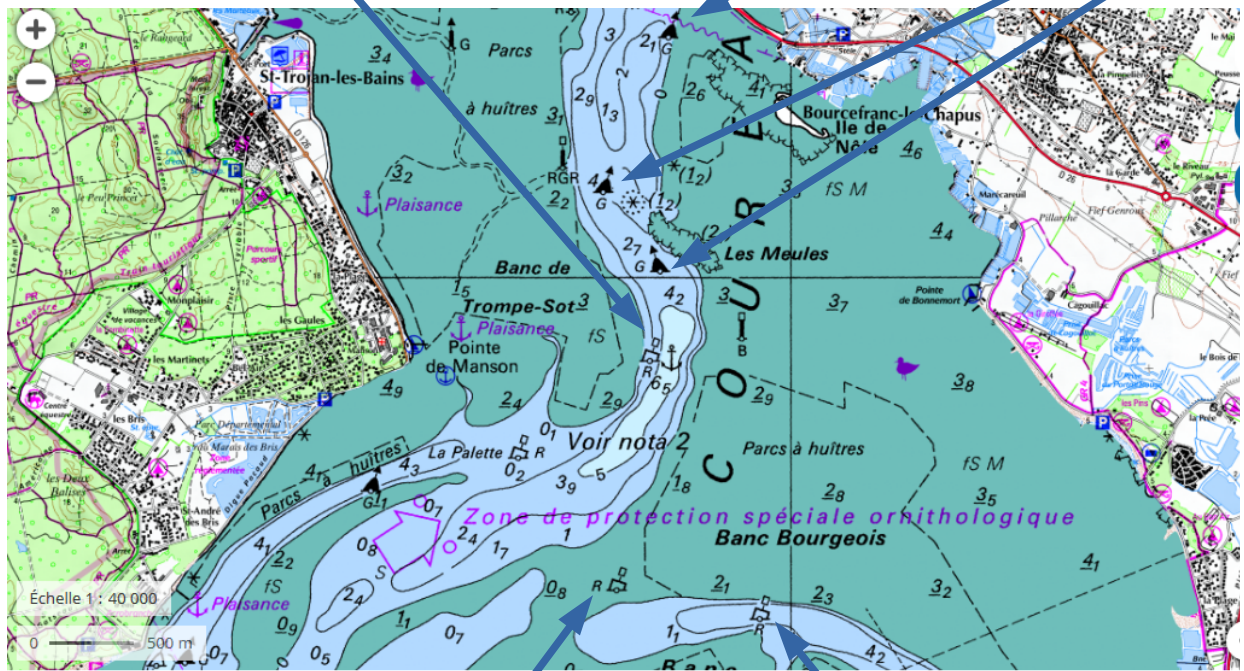


Echouage sur le banc Perquis

Trompe Sot

Commissaire

Meules NW et SE

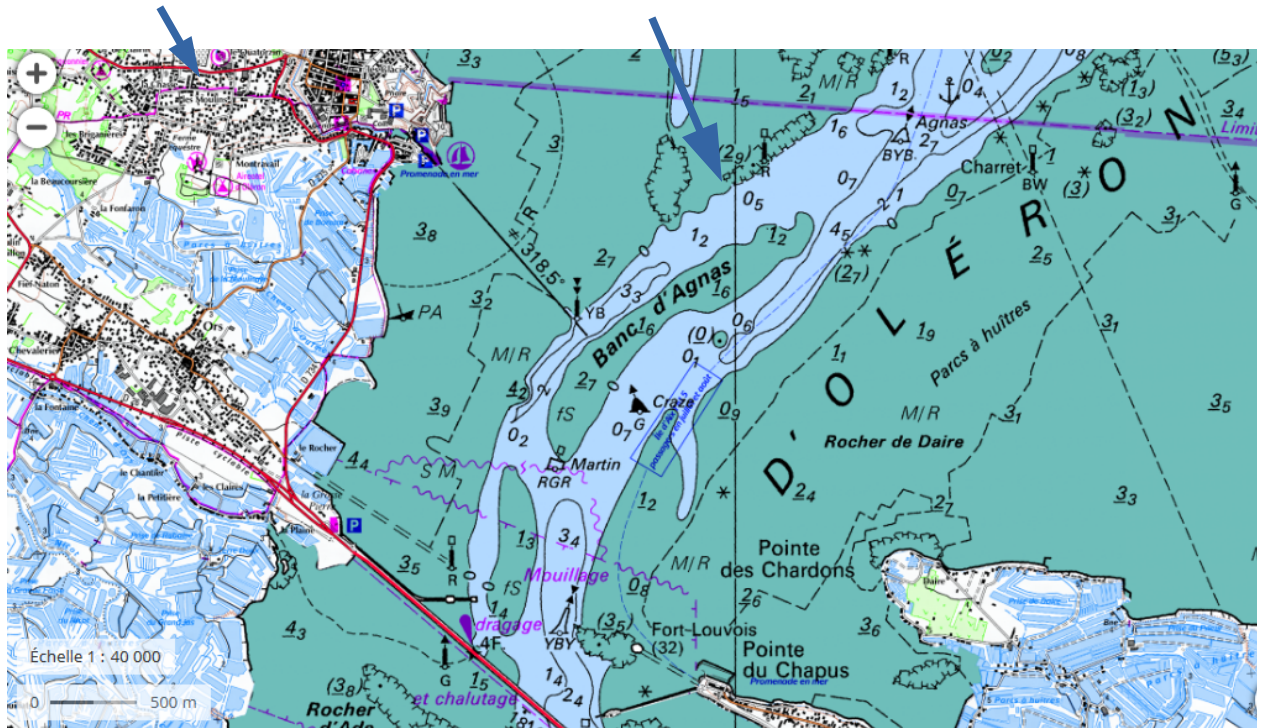


Soumaille NW

Soumaille SE

Le Chateau d'Oléron

La Mortanne



Novembre 2018